

## **Motion från Löddebygden om att tillsätta en utredning om hur man ska styra de tillkommande trafikflödena kopplat till byggnationen av Outletbyn i Löddeköpinge.**

Nu när affären har blivit klar och Outletbyn är under byggnation är det viktigt att planera för hur den tillkommande trafiken ska ledas fram till själva Outletbyn.

I underlaget till beslutet fanns det med en åtgärdsvalsstudie framtagen av Sweco, *"Handelsetablering i anslutning till Lagervägen i Löddeköpinge. Sweco 2021"*. Rapporten tar mycket tydligt upp de alternativ som finns kopplat till hur infarten till Outletbyn från Lagervägen (väg 1144) ska utformas. Tyvärr framgår det inte på något sätt hur man ska leda den tillkommande trafiken till Lagervägen vilket troligtvis inte ingick i uppdraget för åtgärdsvalsstudien, och rapporten avhandlar inte andra åtgärder och resultat av dessa. Därför kan inte rapporten vara ett godtagbart underlag för Outletbyns påverkan på trafiken genom Löddeköpinge och hur den ökande trafiken kommer att påverka de boende på orten.

Man konstaterar dock följande i rapporten (sidan 15):

Från trafikplats Borgeby på E6/E20, söder om Löddeköpinge är avståndet till den planerade outleten nästan två kilometer kortare än via trafikplats Löddeköpinge. Körtiden är däremot exakt densamma, sex minuter. Det är viktigt att trafikflödet längs Landskronavägen genom de centrala delarna av Löddeköpinge inte ökar ytterligare till följd av den nya etableringen. De mest centrala delarna av Landskronavägen, mellan Köpingevägen och Barsebäcksvägen är väldigt smal och passerar nära bostadsbebyggelse och skolor.

Ovanstående innebär att om inga åtgärder vidtas kommer en väsentlig del av de beräknade 1 431 818 bilarna per år som tillkommer i samband med Outletbyn köra till Outleten via Borgeby avfarten (E 6) och köra längs Landskrona vägen. Detta är en trafikmiljö som inte är lämplig för genomfartstrafik då den kantas av bostäder, skolor och redan har höga trafikflöden.

Om man inkluderar de trafikökningarna som övrig utbyggnad av Löddeköpinge beräknas medföra enligt SWECOs trafikutredning från 2017 så ökar trafik på Landskronavägen med ytterligare 5000 fordon dygn till 2030. Landskronavägen är den gata som i särklass har den största trafikbelastningen i Löddeköpinge. Det ger ett framtida beräknat trafikflöde på mellan 12-14 000 fordon per dygn längs Landskronavägen exklusive outletbyns tillskott vilket är mycket med hänsyn till ortens storlek och invånarantal.

Löddeköpinge är mer än en handelsplats och vi måste värna om de boendes säkerhet och mående i första hand.



# Löddebygden

Lokal politik på riktigt!

Med anledning av ovanstående motionerar Löddebygden att:

- Kommunen tar fram en rapport som behandlar:
  - Hur det framtida trafikflödet till och från outletbyn kommer påverka de boende i Löddeköpinge.
  - Lämpliga åtgärder för att förhindra att genomfartstrafiken ökar längs Landskronavägen, Köpingevägen och Barsebäcksvägen till följd av Outletbyns etablering.
  - Rapporten ska tas fram av oberoende sakkunnig inom området.

Löddeköpinge 2024-07-30

Löddebygdens Kommunfullmäktige grupp:

Jesper Andersson

Kerstin Lindström

Joakim Persson