

Motion från Löddebygden om att en särskild trafikanalys som tar ett helhetsgrepp om trafiksituationen i Löddeköpinge snarast tas fram.

Med anledning av den planerade utbyggnaden av Löddeköpinge ser vi att man behöver ta ett helhetsgrepp över den kommande trafiksituationen. Samma slutsats kommer man fram till i den gällande Översiktsplanen, ÖP 2040. I del 1, planförslaget på sidan 77 står bland annat följande att läsa:

Transportinfrastruktur

*Löddeköpinges trafiknät, med en koncentration av biltrafiken till Köpingevägen, Landskronavägen, Barsebäcksvägen och Fäladsvägen som ligger i en ring runt en stor del av tätorten, innebär både fördelar och utmaningar. Området innanför "ringen" är relativt bilfritt och att det går att röra sig till fots och med cykel utan konflikter med biltrafik. Samtidigt innebär koncentrationen av biltrafik att huvudgatorna, som är relativt belastade, blir barriärer för fotgängare och cyklister samt begränsad framkomlighet för busstrafiken. **Belastningen på dessa vägar kommer att öka vid en utbyggnad av Löddeköpinge och det finns behov av en särskild trafikanalys som tar ett helhetsgrepp om trafiksituationen i tätorten.***

Med hänvisning till ovanstående föreslår Löddebygden att:

- En särskild trafikanalys som tar ett helhetsgrepp om trafiksituationen i Löddeköpinge snarast tas fram. I densamma ska man ta höjd för alla de planerade utbyggnadsområdena. Detta helt i linje med ÖP 2040. Finansiering: via Kommunstyrelsen till förfogande.
- Med utgångspunkt i den gjorda trafikanalysen ta fram en handlingsplan för att kunna hantera de tillkommande trafikflödena på ett adekvat sätt som säkerställer att ingen i Löddeköpinge blir utsatt för vad miljöbalken definierar som väsentlig miljöpåverkan. Handlingsplanen ska även innehålla kostnadsberäkningar så att man kan budgetera för de åtgärder som behöver vidtas. Finansiering: via Kommunstyrelsen till förfogande.

Löddeköpinge 2026-02-03

Jesper Andersson

Joakim Persson

Ledamöter i Kommunfullmäktige för Löddebygden.